



## Communiqué de Presse

***L'AIA (Atelier Industriel Aéronautique) de Bordeaux a choisi la solution de planification ORTEMS pour assurer la révision des moteurs, modules et équipements de la Défense française.***

**Lyon, le 14 Juin France**

L'Atelier industriel de l'aéronautique (AIA) de Bordeaux est un des quatre établissements du Service industriel de l'aéronautique (SIAé). Le SIAé (4000 salariés, 500 M € CA 2009) assure le maintien en condition opérationnelle (maintenance, réparation, révision et détachement de spécialistes sur sites opérationnels) d'une partie des aéronefs de la Défense française. Organisme à vocation interarmées, le SIAé est rattaché à l'armée de l'air mais intervient également sur les aéronefs de la Marine, de l'armée de terre, de la gendarmerie et de la sécurité civile.

***L'AIA de Bordeaux (930 salariés, 200M€), assure, au sein du SIAé, le soutien industriel des moteurs militaires.,***

L'AIA déploie les solutions ORTEMS de planification et d'ordonnancement sur son site de Bordeaux. Les solutions de planification et d'ordonnancement d'ORTEMS assurent le contrôle de la ligne de révision du M53 , moteur du Mirage 2000 et des ateliers de réparation.

Désormais la solution de planification de charges sera étendue sur l'ensemble des lignes de révision des produits suivants :

- M88 (moteur du Rafale)
- LARZAC (moteur de l'Alphajet)
- T56 (moteur des Hercule C130 et de l'E2C Hawkeye)
- Turbomoteurs Gem et MTR390 (moteurs des hélicoptères Lynx et Tigre)

Le principal objectif du projet est de gérer les flux, d'anticiper et prévoir la charge de travail sur les différents ateliers de maintenance et révision du matériel en contrôlant les dates et délais de chaque tâche.

D'autre part l'implémentation d'ORTEMS supporte les enjeux suivants :

- Pouvoir générer et gérer différents niveaux de planification (PIC, PdP...)
- Permettre d'établir l'adéquation charge / capacité par centre d'activité, par atelier à différentes mailles (hebdomadaire, mensuelle, annuelle)
- Fiabiliser les dates de sortie des matériels
- Pouvoir renseigner le client sur l'avancement de la révision

Pour l'AIA de Bordeaux « les solutions de planification d'ORTEMS, en permettant d'identifier et de décongestionner les postes goulets, sont venues supporter la démarche de Lean Manufacturing lancée depuis 2006. L'établissement est passé à 85% de taux de rechargement à la semaine alors qu'il était à moins de 40%. L'un des autres points forts de cette solution est sa capacité à gérer le volume et la complexité du métier 4000 Ordres de Travail, 31 000 opérations, 400 postes de charge. »

Ps

1 photo de la révision du module 7 du Turbomoteur M53 du mirage 2000 fabricant SNECMA

2 Photo de la révision du MTR390 Turbomoteur du Tigre fabricant Turbomeca

3 Photo du site de L'AIA de Bordeaux

**Website: [www.ortems.com](http://www.ortems.com)**

**Pour plus d'informations, contactez:**

**Laila Ladgham**

**Ortems** Marketing and Communication Manager

Tel.: +33 (0)4 37 49 70 29

Mobile: +33 (0)6 73 53 87 36

E-mail: [l.ladgham@ortems.com](mailto:l.ladgham@ortems.com)

*All products and company names are trademarks or registered trademarks of their respective companies*